Verkehrsbetriebe Biel Transports publics biennois

FINANZBERICHT
RAPPORT FINANCIER

2021

2021 IN KÜRZE
2021 EN BREF

	2021	2020	
Beförderte Personen [1]	**13'848'473**	**13'610'540**	**Passagers transportés** [1]
Städtische Buslinien	13'012'542	12'652'002	Lignes urbaines
Regionalbuslinien	190'843	314'558	Lignes régionales
Seilbahnen	645'088	643'980	Funiculaires
Gefahrene Kilometer [1]	**3'746'050**	**3'609'317**	**Kilomètres parcourus** [1]
Städtische Buslinien	3'264'965	3'127'032	Lignes urbaines
Regionalbuslinien	342'521	341'127	Lignes régionales
Seilbahnen	138'564	141'158	Funiculaires
Personenkilometer [1]	**30'932'794**	**29'318'992**	**Passagers au kilomètre** [1]
Städtische Buslinien	28'329'124	26'721'429	Lignes urbaines
Regionalbuslinien	1'703'287	1'858'011	Lignes régionales
Seilbahnen	900'383	739'552	Funiculaires
Linien und Fahrzeuge [1]			**Lignes et véhicules** [1]
Anzahl Kurslinien (ohne Moonliner, inkl. Bahnen)	13	15	Nombre de lignes (sans Moonliner, incl. funiculaires)
Anzahl Dieselbusse [2]	33	34	Nombre d'autobus [2]
Anzahl Batteriebusse	2	2	Nombre de bus électriques
Anzahl Trolleybusse	21	21	Nombre de trolleybus
Anzahl Seilbahnwagen	4	4	Nombre de voitures de funiculaire
Haltestellenabfahrten pro Mo–Do	32'441	31'103	Départs aux arrêts du lundi au jeudi
Mitarbeitende [3]			**Employées et employés** [3]
Personen [4]	254	243	Personnes [4]
Vollzeitstellen [4]	219	219	Emplois à temps plein [4]
Frauenanteil	20 %	21 %	Part des femmes
Finanzielle Kennzahlen			**Indicateurs financiers**
Jahresergebnis	–312'292	–2'129'819	Résultat annuel
Bruttoertrag	37'411'451	35'312'287	Revenu brut
Verkehrsertrag	12'728'434	12'595'100	Revenu du transport
Abgeltungen öffentl. Hand [5]	23'164'997	21'603'329	Indemnités publiques [5]
Abschreibungen	5'033'402	5'000'091	Amortissements
Personalaufwand	23'155'990	22'074'064	Charges de personnel
Eigenkapital	13'267'723	13'580'015	Capital propre

[1] Fahrplanjahr / *année horaire*

[2] exkl. 6 Fahrzeuge des Transportbeauftragten (Funicar AG) / *excepté 6 véhicules du soustraitant (Funicar SA)*

[3] Stand 31.12.2021 / *État au 31.12.2021*

[4] inkl. Aushilfsstellen. exkl. 12,9 Vollzeitstellen der Transportbeauftragten (Funicar AG) / *excepté 12,9 emplois à plein temps des soustraitants (Funicar SA)*

[5] Verbuchung der Abgeltung des Tarifverbundes erfolgt ab 2020 neu in den Abgeltungen öffentl. Hand statt wie früher im Verkehrsertrag
Dès 2020, la rétribution de la communauté tarifaire est comptabilisée dans les indemnités publiques et non plus dans le revenu du transport comme avant.

INHALTSVERZEICHNIS

Finanzen 4
Erfolgsrechnung 6
Bilanz 7
Cashflow 8
Anlagespiegel/
Eigenkapitalnachweis 10
Anhang 12
Revisionsstelle 16

SOMMAIRE

Finances 4
Compte de résultat 6
Bilan 7
Cash flow 8
Tableau des immobilisations/
Tableau des capitaux propres 10
Annexe 12
Organe de révision 16

2021 – CORONAVIRUS MACHT SICH WEITERHIN BEMERKBAR
2021 – LE COVID-19 PRODUIT ENCORE SES EFFETS

Die Verkehrsbetriebe Biel (VB) schliessen das Geschäftsjahr 2021 mit einem negativen Unternehmensergebnis von CHF –312'292 ab. Hauptgrund für diesen Verlust waren wiederum die Einflüsse, welche sich aus dem Coronavirus ergaben.

Der Verlust ist hauptsächlich auf den Rückgang der Verkehrserträge gegenüber dem vor-Covid-Budget um CHF 2'559'807 oder 16,7 % zurückzuführen.

Die Abgeltungen der öffentlichen Hand (Kanton und Bund) stiegen gegenüber dem Vorjahr insgesamt um 31,1 % oder CHF 1'017'158. Grund für diese Abweichung sind die Unterstützung im Unterhalt für die 12-Jahresrevision der Leubringenbahn von rund CHF 0,7 Mio. und die Zahlung für die Covid-Defizitdeckung für den RPV aus dem Jahre 2020 von rund CHF 0,3 Mio.

Der Personalaufwand inkl. Arbeitgeberaufwand fällt um CHF 555'098 resp. 2,3 % tiefer aus als budgetiert. Dem Minderaufwand stehen gegenläufige Entwicklungen gegenüber. So fielen die Ausgaben für Aushilfen im Stundenlohn um rund CHF 0,2 Mio. höher aus als budgetiert, während im sonstigen Personalaufwand rund CHF 0,1 Mio. Mehraufwand verbucht wurde. Im Weiteren wurde erstmals die Rückstellung von rund CHF 0,2 Mio. für eine Übergangsrente verbucht. Weniger Aufwand fiel für Löhne von Festangestellten an, welche rund CHF 0,2 Mio. tiefer als budgetiert lagen. Auch in den Leistungen von Sozialversicherungen wurden CHF 0,3 Mio. weniger verbucht, und im Konto Familienausgleichskasse sind rund CHF 0,1 Mio. weniger Kosten angefallen. Die Rückstellungen für Überzeit, Ferien und Treueprämie konnten auch 2021 weiter abgebaut werden, und zwar um rund CHF 0,2 Mio.

Der Unterhalt für Kurs- und Dienstfahrzeuge liegt mit CHF 348'347 resp. 12,5 % unter Budget. Zwar musste für Diesel rund CHF 0,1 Mio. mehr ausgegeben werden, dafür fiel der Fahrstrom um CHF 48'000 tiefer aus als budgetiert. Dies ist u. a. mit der verspäteten Inbetriebnahme der Elektrobusse auf der Linie 9 zu erklären sowie mit dem Einsatz von Dieselbussen auf Elektrolinien. Hauptgründe für die Minderausgaben sind die tieferen Kosten im Unterhalt der Fahrzeuge von rund CHF 0,2 Mio. sowie die Erträge aus Versicherungsleistungen zu Gunsten des Unterhalts von Fahrzeugen für rund CHF 0,2 Mio.

Von den geplanten Investitionen von über CHF 8,3 Mio. wurden insgesamt rund CHF 1,3 Mio. tatsächlich realisiert (d. h. abgeschlossen oder zumindest teilaktiviert), in die Anlagerechnung übernommen und pro rata abgeschrieben. Die Minderausgaben für Investitionen von rund CHF 7.0 Mio. sind grösstenteils auf die bewusst nicht realisierten Projekte zurückzuführen, die Ende letzten Jahres repriorisiert und

Les Transports publics biennois (Tpb) ont clôturé l'exercice 2021 avec un résultat négatif de – 312 292 fr. La principale raison de cette perte est à nouveau l'impact du Covid-19.

La perte est principalement due à la baisse des revenus des transports, qui ont diminué de 2 559 807 fr. ou 16,7 % par rapport au budget établi avant la pandémie.

Les indemnités publiques (canton et Confédération) ont globalement augmenté de 31,1 % ou 1 017 158 fr. par rapport à l'année précédente. Cette différence s'explique par le soutien à l'entretien d'environ 0,7 million de francs pour la révision des 12 ans du Funi Evilard et par le paiement pour la couverture du déficit de l'année 2020 d'environ 0,3 million de francs.

Les charges de personnel, y compris les charges patronales, sont inférieures de 555 098 fr., soit 2,3 %, aux prévisions budgétaires. La diminution des dépenses est compensée par des évolutions contraires. Ainsi, les dépenses pour les auxiliaires rémunérés à l'heure ont été supérieures au budget d'environ 0,2 million de francs, tandis que des dépenses supplémentaires d'environ 0,1 million de francs ont été comptabilisées dans les autres charges de personnel. Par ailleurs, la provision pour les rentes transitoires d'environ 0,2 million de francs a été comptabilisée pour la première fois. Les dépenses pour les salaires du personnel fixe ont été inférieures d'environ 0,2 million de francs au budget. Les prestations des assurances sociales ont également été inférieures d'environ 0,3 million de francs et le compte de la caisse d'allocations familiales a enregistré des coûts inférieurs d'environ 0,1 million de francs. Les provisions pour heures supplémentaires, vacances et primes de fidélité ont également pu être réduites en 2021, et ce d'environ 0,2 million de francs.

L'entretien des véhicules de ligne et de service a coûté 348 347 fr., soit 12,5 % en dessous du budget. Il a certes fallu dépenser environ 0,1 million de francs de plus pour le diesel, mais le coût du courant de traction a été inférieur de 48 000 fr. au budget. Cela s'explique entre autres par la mise en service tardive des bus électriques sur la ligne 9 et par l'utilisation de bus diesel sur les lignes électriques. La baisse des dépenses est surtout due à la diminution des coûts d'entretien des véhicules d'environ 0,2 million de francs ainsi qu'aux revenus des prestations d'assurance en faveur de l'entretien des véhicules d'environ 0,2 million de francs.

Sur les investissements prévus de 8,3 millions de francs, environ 1,3 million de francs au total a été effectivement réalisé (c'est-à-dire achevé ou au moins partiellement activé), repris dans le compte d'immobilisation et amorti au prorata. La diminution des dépenses d'investissement d'environ 7,0 millions de francs s'explique en grande partie par les projets qui n'ont délibérément pas été réalisés ou qui ont été repriorisés et stoppés à la fin de l'année dernière. Initialement, il était prévu d'automatiser le Funi Evilard en même temps que la révision des 12 ans, pour un montant

gestoppt wurden. Ursprünglich war geplant, mit der 12-Jahresrevision gleichzeitig die Bahn für rund CHF 3,6 Mio. zu automatisieren. Diese beiden Projekte wurden voneinander getrennt, lediglich die 12-Jahresrevision im Sommer 2021 wurde erfolgreich durchgeführt. Weitere grössere Investitionen waren die Sanierung der Fahrleitung Orpundstrasse, die Ausrüstung der Fahrausweiskontrolle mit neuen Kontrollgeräten und Software sowie die Erneuerung des Rechenzentrums.

Der Verlust wirkt sich aus auf das Eigenkapital, welches im Jahr 2021 im Umfang des Verlustes um 2,3 % weiter schwindet und damit neu bei CHF 13'267'723 liegt. Die Eigenkapitalquote steigt leicht auf 20,3 % (Vorjahr: 19,8 %). Der Kostendeckungsgrad beträgt 35,8 % (Vorjahr 34,7 %) und liegt damit 4,88% tiefer als budgetiert. Gegenüber 2021 stieg der Kostendeckungsgrad um 1,13 % Punkte.

Die Jahresrechnung 2021 wurde durch unsere Revisionsstelle BDO geprüft. Die BDO wurde neben der ordentlichen Prüfung auch mit der subventionsrechtlichen Spezialprüfung beauftragt.

Das BAV prüft die genehmigten Rechnungen der Unternehmen, die vom Bund Finanzhilfen oder Abgeltungen nach dem Eisenbahn- oder dem Personenbeförderungsgesetz erhalten, periodisch oder nach Bedarf. Der Befund der Prüfung liegt zum Zeitpunkt der Publikation des Geschäftsberichts noch nicht vor.

d'environ 3,6 millions de francs. Ces deux projets ont été séparés et seule la révision des 12 ans a été menée à bien en été 2021. D'autres investissements importants ont été réalisés : l'assainissement de la caténaire de la route d'Orpond, l'équipement du contrôle des titres de transport avec de nouveaux appareils de contrôle et logiciels ainsi que le renouvellement du centre de calcul (serveurs).

La perte a un impact sur le capital propre, qui a diminué de 2,3 % en 2021 en fonction de la perte pour s'établir désormais à 13 267 723 francs. Le taux de fonds propres augmente légèrement à 20,3 % (année précédente : 19,8 %). Le taux de couverture des coûts s'élève à 35,8 % (34,7 % l'année précédente), soit 4,88 % inférieur au budget. Par rapport à 2021, le taux de couverture des coûts a augmenté de 1,13 % point de pourcentage.

Les comptes 2021 ont été certifiés par BDO, notre organe de révision. En plus de la révision ordinaire, BDO a également été chargée de la révision spéciale dans le cadre de la loi sur les subventions.

L'OFT vérifie périodiquement ou en fonction des besoins les comptes approuvés des entreprises qui reçoivent des aides financières ou des indemnités de la part de la Confédération en vertu de la loi sur les chemins de fer ou de la loi sur le transport de voyageurs. Le résultat du contrôle n'est pas encore disponible au moment de la publication du rapport de gestion.

ERFOLGSRECHNUNG
COMPTE DE RÉSULTAT

	2021 / CHF	2020 / CHF	
ERTRAG	**37'506'776**	**35'568'654**	REVENUS
Verkehrsertrag	**12'728'434**	**12'595'100**	**Revenu du transport**
Nebenertrag	**872'608**	**642'327**	**Revenus accessoires**
Abgeltungen regionaler Personenverkehr	**4'288'345**	**3'618'010**	**Indemnités publiques du trafic régional**
davon Bund	2'315'706	1'953'725	dont Confédération
davon Kanton	1'972'639	1'664'285	dont canton
Abgeltungen durch öffentliche Hand Ortsverkehr	**18'876'652**	**17'792'083**	**Indemnités publiques du trafic local**
Abgeltungen durch öffentliche Hand Ortsverkehr; Linie 12	**0**	**193'236**	**Indemnités publiques du trafic local ; ligne 12**
davon Gemeinden	0	125'284	dont communes
davon Kanton	0	67'952	dont canton
Beiträge Dritter	**740'737**	**727'898**	**Indemnité de tiers**
Erlösminderungen, Provisionen und Debitorenverluste	**–95'325**	**–256'368**	**Diminution de revenus, provisions et pertes sur débiteurs**
BRUTTOERTRAG	**37'411'451**	**35'312'287**	**REVENU BRUT**

AUFWAND	**37'503'607**	**36'441'340**	CHARGES
Fahrdienstleistungen durch Dritte	**2'074'781**	**2'588'691**	**Prestations fournies par des tiers**
Personalaufwand	**23'155'990**	**22'074'064**	**Charges de personnel**
davon Löhne und Zulagen	18'810'212	18'020'119	dont salaires et allocations
davon Sozialleistungen	3'739'158	3'425'169	dont charges sociales
davon Personalneben-leistungen	606'620	628'776	dont prestations accessoires pour le personnel
Unterhalt Infrastruktur und Rollmaterial	**5'259'242**	**4'813'330**	**Entretien infrastructure et matériel roulant**
davon Unterhalt Gebäude	711'665	822'736	dont entretien immobilier
davon Unterhalt Anlagen und Systeme	2'105'571	1'718'209	dont entretien installations
davon Unterhalt Fahrzeuge	2'442'005	2'272'385	dont entretien véhicules
Verwaltung	1'746'218	1'725'992	Administration
Versicherungen	233'974	239'171	Assurances
Abschreibungen	5'033'402	5'000'091	Amortissements
BETRIEBSERGEBNIS VOR ZINSEN UND STEUERN	**–92'156**	**–1'129'053**	**RÉSULTAT D'EXPLOITATION AVANT INTÉRÊTS ET IMPÔTS**
Finanzaufwand	–188'355	–290'295	Charges financières
Finanzertrag	23'462	28'443	Revenus financiers
Finanzerfolg	**–164'893**	**–261'852**	**Résultat financier**
ORDENTLICHES UNTERNEHMUNGS-ERGEBNIS VOR STEUERN	**–257'049**	**–1'390'906**	**RÉSULTAT ORDINAIRE AVANT IMPÔTS**
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand	-71'442	–884'869	Charges extraordinaires, uniques ou hors période
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag	16'696	146'376	Revenus extraordinaires, uniques ou hors période
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Erfolg	**–54'746**	**–738'492**	**Résultat extraordinaire, unique ou hors période**
Jahresergebnis vor Steuern	**–311'795**	**–2'129'398**	**Résultat annuel avant impôts**
Direkte Steuern	497	421	Impôts directs
JAHRESERGEBNIS	**–312'292**	**–2'129'819**	**RÉSULTAT ANNUEL**

BILANZ
BILAN

	2021 / CHF	2020 / CHF	
AKTIVEN	**65'217'514**	**68'460'615**	ACTIFS
Umlaufvermögen	**11'044'353**	**9'704'207**	**Actifs circulants**
Flüssige Mittel	3'873'010	3'896'311	Trésorerie
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	749'052	812'531	Créances résultant de la vente de biens et de prestations de services
Übrige Forderungen ggü. Eignerin	2'337'238	3'370'020	Autres débiteurs envers la propriétaire
Übrige Forderungen ggü. Dritten	0	88	Autres débiteurs tiers
Forderungen ggü. Organen	0	0	Débiteurs envers les organes dirigeants
Materialvorräte	1'000'305	1'220'309	Stocks de matériel
Aktive Rechnungsabgrenzung	3'084'748	404'949	Actif transitoire
Anlagevermögen [1]	**54'173'161**	**58'756'409**	**Actifs immobilisés [1]**
Sachanlagen	120'044'797	120'525'931	Immobilisations corporelles
Wertberichtigungen Sachanlagen	–66'239'634	–61'946'533	Amortissements
Nettobuchwert	53'805'163	58'579'399	Valeur comptable nette
Unvollendete Objekte	367'997	177'009	Travaux en cours
Finanzanlagen	1	1	Placements financiers
PASSIVEN	**65'217'514**	**68'460'615**	PASSIFS
Fremdkapital	**51'949'791**	**54'880'600**	**Capital étranger**
Kurzfristige Verbindlichkeiten	**9'818'804**	**9'818'183**	**Engagements à court terme**
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1'688'864	4'441'972	Engagements résultant d'achats et de prestations
Kurzfristige Leasingverbindlichkeiten	1'298'855	1'578'322	Leasing à court terme
Kurzfristige verzinsliche Darlehensverbindlichkeiten Dritte	700'000	700'000	Emprunt à court terme avec intérêt auprès de tiers
Kurzfristige unverzinsliche Darlehensverbindlichkeiten Dritte	703'874	703'874	Emprunt à court terme sans intérêt auprès de tiers
Übrige Verbindlichkeiten Eignerin	0	0	Autres créanciers envers la propriétaire
Übrige Verbindlichkeiten Dritte	401'389	144'305	Autres créanciers tiers
Passive Rechnungsabgrenzung	5'025'822	2'249'710	Passif transitoire
Langfristige Verbindlichkeiten	**42'130'987**	**45'062'418**	**Engagements à long terme**
Leasing Trolleybusse Raiffeisen	7'818'546	8'379'766	Leasing trolleybus Raiffeisen
Leasing Trolleybusse Migrosbank	3'119'050	3'686'152	Leasing trolleybus Banque Migros
Leasing Ticketing Migrosbank	341'067	511'600	Leasing Ticketing Banque Migros
Darlehen Autobusse Postfinance	5'450'000	6'150'000	Emprunt autobus Postfinance
Darlehen Eignerin	8'000'000	8'000'000	Emprunt auprès de la propriétaire
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	**24'728'663**	**26'727'518**	**Engagements portant intérêt à long terme**
Darlehen Dritte	16'457'878	17'161'752	Emprunt auprès de tiers
Langfristige unverzinsliche Verbindlichkeiten	**16'457'878**	**17'161'752**	**Engagements ne portant pas intérêt à long terme**
Rückstellungen	944'445	1'173'147	Provisions
Eigenkapital [2]	**13'267'723**	**13'580'015**	**Capital propre [2]**
Dotationskapital	12'000'000	12'000'000	Capital de dotation
Reserven	1'580'015	3'709'834	Réserves
Reserven Regionalverkehr	–394'596	–66'215	Réserves du trafic régional
Reserven Ortsverkehr	975'433	2'881'602	Réserves du trafic local
Freie Reserven	999'179	894'447	Réserves libres
JAHRESERGEBNIS	**–312'292**	**–2'129'819**	**RÉSULTAT ANNUEL**

[1] Details können dem Anlagespiegel entnommen werden / *Pour plus de détails, veuillez consulter le tableau des immobilisations*
[2] Details können dem Eigenkapitalnachweis entnommen werden / *Pour plus de détails, veuillez consulter le tableau des capitaux propres*

GELDFLUSSRECHNUNG
FLUX DE TRÉSORERIE

KONTENBEZEICHNUNG	2021 / CHF	2020 / CHF	DÉSIGNATION DES COMPTES
Jahresergebnis	–312'292	–2'129'819	Résultat annuel
Abschreibungen auf Sachanlagen	5'033'402	5'000'091	Amortissements sur immobilisations corporelles
Veränderungen Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	63'479	169'672	Variation des créances résultant de la vente de biens et de prestations de services
Veränderung Forderungen gegenüber Eignerin	1'032'782	2'619'376	Variation des débiteurs envers la propriétaire
Veränderung Übrige Forderungen	88	0	Variation des autres créances
Veränderungen Vorräte	220'004	–557'725	Variation de stocks
Veränderung Aktive Rechnungsabgrenzung	–2'679'799	–28'657	Variation des actifs transitoires
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	–2'753'108	2'003'716	Variation des dettes résultant de livraisons et prestations fournies
Veränderung Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten (ohne krzfr. Anteil Leasing)	257'084	–247'463	Variation autres dettes à court terme (sans leasing)
Veränderung Passive Rechnungsabgrenzung	2'776'113	–628'701	Variation des passifs transitoires
Veränderung Rückstellungen	–228'702	–440'652	Variation des provisions
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	**3'409'049**	**5'759'838**	**Trésorerie d'exploitation**
Investitionen in immobile Sachanlagen	–204'909	–529'188	Investissements immobiliers
Investitionen in mobile Sachanlagen	–245'244	–2'927'654	Investissements mobiliers
Investitionen in immaterielle Anlagen	0	0	Investissements immatériels
Erlös aus Verkauf von Sachanlagen	0	0	Produit de vente d'immobilisations corporelles
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	**–450'154**	**–3'456'842**	**Trésorerie d'investissements**
Aufnahme Darlehen	0	1'020'485	Augmentation de prêts
Aufnahme Leasing	0	0	Augmentation de leasing
Rückzahlung Darlehen	–1'403'874	–1'427'810	Remboursement de prêts
Rückzahlung Leasing	–1'578'322	–1'578'322	Remboursement de leasing
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	**–2'982'196**	**–1'985'647**	**Trésorerie de financement**
VERÄNDERUNG FLÜSSIGE MITTEL	**–23'301**	**317'349**	**VARIATION DE TRÉSORERIE**
Flüssige Mittel zu Beginn des Geschäftsjahres	3'896'311	3'578'962	Trésorerie d'ouverture
Veränderung Flüssige Mittel	–23'301	317'349	Variation de trésorerie
FLÜSSIGE MITTEL AM ENDE DES GESCHÄFTSJAHRES	**3'873'010**	**3'896'311**	**TRÉSORERIE DE CLÔTURE**

ANLAGESPIEGEL
TABLEAU DES IMMOBILISATIONS

	Immobilien Immobilier CHF	Mobiliar Mobilier CHF	EDV & Komm. Informatique & communication CHF	Fahrzeuge Véhicules CHF
ANSCHAFFUNGSWERT				
Stand 01.01.2021	25'475'879	5'446'233	8'409'396	49'779'875
Zugänge 2021	100'678	–	271'248	572'056
Abgänge 2021	0	–	–	–981'948
Umlagerungen	15'234	–	13'572	–167'931
Anschaffungswert Stand 31.12.2021	**25'591'791**	**5'446'233**	**8'694'216**	**49'202'052**
WERTBERICHTIGUNG (KUM.)				
Stand 01.01.2021	12'212'309	5'060'933	6'982'173	22'444'890
Zugänge 2021	693'580	50'726	280'304	2'673'575
Abgänge 2021	–	–	–	–672'900
Umlagerungen	–	–	–	–
Wertberichtigung (kum.) Stand 31.12.2021	**12'905'890**	**5'111'659**	**7'262'477**	**24'445'564**
NETTOBUCHWERT				
Stand 01.01.2021	13'263'570	385'299	1'427'223	27'334'985
NETTOBUCHWERT STAND 31.12.2021	**12'685'901**	**334'573**	**1'431'739**	**24'756'488**

EIGENKAPITALNACHWEIS
TABLEAU DES CAPITAUX PROPRES

	Dotationskapital Capital de dotation CHF	Zweckgebundene Reserven Réserves affectées CHF	Freie Reserven Réserves libres CHF
EIGENKAPITAL PER 31.12.2019	**12'000'000**	**2'815'387**	**894'447**
Veränderung Zweckgebundene Reserven gemäss Art. 36 PBG Regionalverkehr	–	-328'382	–
Veränderung Zweckgebundene Reserven gemäss Art. 36 PBG Ortsverkehr	–	–1'906'169	–
Veränderung Freie Reserven	–	–	104'732
Ergebnis 2020	–	–	–
EIGENKAPITAL PER 31.12.2020	**12'000'000**	**580'836**	**999'179**
Veränderung Zweckgebundene Reserven gemäss Art. 36 PBG Regionalverkehr	–	499'911	–
Veränderung Zweckgebundene Reserven gemäss Art. 36 PBG Ortsverkehr	–	–679'051	–
Veränderung Freie Reserven	–	–	–133'152
Ergebnis 2021	–	–	–
EIGENKAPITAL PER 31.12.2021	**12'000'000**	**401'696**	**866'027**

Einrichtungen Installations CHF	Unfertige Objekte (A.i.B.) Projets en cours CHF	Finanzanlagen Immobilisations financières CHF	**TOTAL CHF**	
				VALEUR D'ACQUISITION
31'414'549	177'009	1	120'702'942	État 01.01.2021
402'707	143'808	–	1'490'497	Augmentations 2021
–798'696	–	–	–1'780'644	Diminutions 2021
91'945	47'179	–	–	Reclassements
31'110'506	**367'997**	**1**	**120'412'795**	**Valeur d'acquisition au 31.12.2021**
				AMORTISSEMENT (CUM.)
15'246'227	–	–	61'946'533	État 01.01.2021
1'335'217	–	–	5'033'402	Augmentations 2021
–67'400	–	–	–740'300	Diminutions 2021
–	–	–	–	Reclassements
16'514'044	**–**	**–**	**66'239'634**	**Amortissement (cum.) au 31.12.2021**
				VALEUR COMPTABLE NETTE
16'168'321	177'009	1	58'756'409	État 01.01.2021
14'596'461	**367'997**	**1**	**54'173'161**	**VALEUR COMPTABLE NETTE AU 31.12.2021**

Ergebnis/Verwendung Résultat/Affectation CHF	**TOTAL CHF**	
–	**15'709'834**	**CAPITAL PROPRE AU 31.12.2019**
328'382	–	Variation des réserves affectées selon l'art. 36 LTV trafic régional
1'906'169	–	Variation des réserves affectées selon l'art. 36 LTV trafic local
–104'732	–	Variations des réserves libres
–2'129'819	–2'129'819	Résultat 2020
–	**13'580'015**	**CAPITAL PROPRE AU 31.12.2020**
–499'911	–	Variation des réserves affectées selon l'art. 36 LTV trafic régional
679'051	–	Variation des réserves affectées selon l'art. 36 LTV trafic local
133'152	–	Variations des réserves libres
–312'292	–312'292	Résultat 2021
–	**13'267'723**	**CAPITAL PROPRE AU 31.12.2021**

ANHANG DER JAHRESRECHNUNG
PER 31. DEZEMBER 2021

ANNEXE AUX COMPTES ANNUELS
AU 31 DÉCEMBRE 2021

1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde nach den Bestimmungen des 32. Titels «Kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung» des Obligationenrechts (OR) erstellt.

2. Bewertungsgrundsätze

Grundsätzlich wurden sämtliche Bilanzpositionen nach den Bestimmungen über die kaufmännische Buchführung des Schweizerischen Obligationenrechts (OR) bilanziert und bewertet.

Flüssige Mittel: in den flüssigen Mitteln von CHF 2'926'256 sind aufgrund der kurzfristigen Verfügbarkeit auch die Saldierungs-Kontokorrente mit den SBB enthalten (Vorjahr CHF 2'344'232)

Vorräte: Die Bewertung erfolgt grundsätzlich nach der Durchschnittsmethode oder, wo sinnvoll, zum Marktwert.

Forderungen aus Lieferungen und Leistungen: Werden zum Nennwert abzüglich der notwendigen Wertminderungen bewertet.

Sachanlagen: Die Aktivierung der Anlagen erfolgt zum Anschaffungswert abzüglich der anfallenden Wertverminderungen, wobei die Aktivierungsgrenze CHF 10'000 beträgt. Kleinere Anschaffungen und Investitionen, welche diese Summe nicht erreichen, werden sinngemäss im Aufwand verbucht.

Die Abschreibungen werden linear vom Anschaffungswert vorgenommen, wobei die Verbuchung indirekt erfolgt. Folgende Anlagenkategorien werden hinsichtlich ihrer Abschreibungssätze resp. Nutzungsdauern unterschieden:

Anlagenkategorie	Abschreibung in %	Nutzungsdauer
Gebäude	2–3%	33–50 Jahre
Fahrleitungen	3%	33 Jahre
Seilbahnwagen	3%	33 Jahre
Trolleybusse	5%	20 Jahre
Autobusse	7%	14 Jahre
Einrichtungen	10–20%	5–10 Jahre
Dienstfahrzeuge und Fahrzeugzubehör	10–20%	5–10 Jahre
Mobiliar	10–20%	5–10 Jahre
EDV, Kommunikationsanlagen	10–20%	5–10 Jahre

3. Gesetzliche Pflichtangaben (Art. 3 Abs. 2 RKV)

Brandversicherungswerte der Sachanlagen	31.12.21	31.12.20
Liegenschaften	25'116'400	25'475'879
Fahrzeuge	24'208'311	26'687'572
davon Trolleybusse	12'233'156	13'493'513
davon Batteriebusse	898'856	978'585
davon Autobusse	6'718'281	7'878'879
davon Bahnwagen	4'358'018	4'336'595
Mobilien und Einrichtungen	14'898'082	16'520'667

1. Indications quant aux principes appliqués dans les comptes annuels

Les présents comptes annuels ont été établis selon les dispositions du titre trente-deuxième « De la comptabilité commerciale et de la présentation des comptes » du Code suisse des obligations (CO).

2. Principes d'évaluation

Par principe, tous les postes du bilan ont été évalués et présentés selon les dispositions en matière de comptabilité commerciale du Code suisse des obligations (CO).

Trésorerie : *Les liquidités de 2 926 256 francs comprennent également les soldes des comptes courants auprès des CFF (2 344 232 francs l'année précédente) en raison de leur exigibilité à court terme.*

Stocks : *par principe, l'évaluation est réalisée selon la méthode du prix moyen ou, si cela s'avère plus judicieux, selon la valeur du marché.*

Créances résultant de la vente de biens et de prestations de services : *évaluées à la valeur nominale, déduction faite des dépréciations nécessaires.*

Immobilisations corporelles : *les immobilisations sont activées à la valeur d'achat, déduction faite des dépréciations éventuelles, dans la mesure où cette valeur est plus élevée que la limite d'activation de 10 000 francs. Les achats et les investissements n'atteignant pas ce montant sont comptabilisés par analogie en tant que charges. Les amortissements sont calculés de façon linéaire sur la valeur d'achat, la comptabilisation ayant lieu indirectement. Les catégories d'immobilisations suivantes se différencient par leur taux d'amortissement et leur durée d'utilisation :*

Catégories d'immobilisations	*Amortissement en %*	*Durée d'utilisation*
Bâtiments	*2–3%*	*33–50 ans*
Caténaires	*3%*	*33 ans*
Funiculaires	*3%*	*33 ans*
Trolleybus	*5%*	*20 ans*
Autobus	*7%*	*14 ans*
Équipements	*10–20%*	*5–10 ans*
Véhicules de service et accessoires pour véhicules	*10–20%*	*5–10 ans*
Mobilier	*10–20%*	*5–10 ans*
Informatique et installations de communication	*10–20%*	*5–10 ans*

3. Indications obligatoires légales (art. 3, al. 2 OCEC)

Valeurs d'assurance-incendie des immobilisations corporelles	*31.12.21*	*31.12.20*
Immeubles	*25 116 400*	*25 475 879*
Véhicules	*24 208 311*	*26 687 572*
dont trolleybus	*12 233 156*	*13 493 513*
dont bus à batterie	*898 856*	*978 585*
dont autobus	*6 718 281*	*7 878 879*
dont wagons	*4 358 018*	*4 336 595*
Biens mobiliers et équipements	*14 898 082*	*16 520 667*

Deckungssumme der Sachversicherungen	31.12.21	31.12.20
AXA Winterthur Kasko-versicherung	38'740'147	39'516'701

Betriebshaftpflichtversicherung für Autobusunternehmen des öffentlichen Verkehrs

Grundversicherung	CHF 10'000'000 pro Schadenereignis
Ergänzungs-versicherung 1	CHF 10'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis
Ergänzungs-versicherung 2	CHF 80'000'000 nach CHF 20'000'000 Zweifach-Garantie pro Versicherungsjahr

Betriebshaftpflichtversicherung für Trolleybusunternehmen des öffentlichen Verkehrs

Grundversicherung	CHF 10'000'000 pro Schadenereignis
Ergänzungs-versicherung 1	CHF 20'000'000 nach CHF 10'000'000 pro Schadenereignis

4. Anzahl Mitarbeitende

Bandbreite der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt	31.12.21	31.12.20
Bis zehn Vollzeitstellen		
> 10 bis 50 Vollzeitstellen		
> 50 bis 250 Vollzeitstellen	zutreffend	zutreffend
> 250 Vollzeitstellen		

5. Restbetrag der Verbindlichkeiten aus kaufvertragsähnlichen Leasinggeschäften und anderen Leasingverpflichtungen, sofern diese nicht innert zwölf Monaten ab Bilanzstichtag auslaufen oder gekündigt werden können.

31.12.21	12'577'518 CHF
31.12.20	14'155'840 CHF

6. Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen
Gemäss der Anschlussvereinbarung zwischen den Verkehrsbetrieben Biel und der Pensionskasse der Stadt Biel sind die Verkehrsbetriebe verpflichtet, die Kosten des Teuerungsausgleichs der auf sie entfallenden, vor dem 1. Januar 2000 beschlossenen Rentenleistungen der Pensionskasse zu tragen. Weiter besteht seitens der Verkehrsbetriebe Biel eine Verpflichtung zur Zahlung der Überbrückungsrenten an die vorzeitig pensionierten Mitarbeitenden nach Artikel 7.1, Absatz 5 des Gesamtarbeitsvertrages. Diese Leistungen werden periodengerecht der laufenden Rechnung belastet. Es bestehen damit keine kurzfristigen Verbindlichkeiten gegenüber der Pensionskasse der Stadt Biel.

7. Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendeten Aktiven sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt

31.12.21	13'484'552 CHF
31.12.20	15'149'190 CHF

Montants de couverture des assurances de choses et responsabilité civile	*31.12.21*	*31.12.20*
AXA Winterthour Assurance casco	*38 740 147*	*39 516 701*

Assurance responsabilité civile professionnelle pour les entreprises de transports publics par autobus

Assurance de base	*10 000 000 fr. par sinistre*
Assurance complémentaire 1	*10 000 000 fr. en sus des 10 000 000 fr. par sinistre*
Assurance complémentaire 2	*80 000 000 fr. en sus des 20 000 000 fr., garantis deux fois par année d'assurance*

Assurance responsabilité civile professionnelle pour les entreprises de transports publics par trolleybus

Assurance de base	*10 000 000 fr. par sinistre*
Assurance complémentaire 1	*20 000 000 fr. en sus des 10 000 000 fr. par sinistre*

4. Personnel

Postes à plein temps en moyenne annuelle	*31.12.21*	*31.12.20*
Jusqu'à dix postes à plein temps		
> 10 à 50 postes à plein temps		
> 50 à 250 postes à plein temps	*atteint*	*atteint*
> 250 postes à plein temps		

5. Valeur résiduelle des dettes découlant d'opérations de crédit-bail assimilables à des contrats de vente et des autres dettes résultant d'opérations de crédit-bail, dans la mesure où celles-ci n'échoient pas ou ne peuvent être dénoncées dans les douze mois qui suivent la date du bilan.

31.12.21	*12 577 518 fr.*
31.12.20	*14 155 840 fr.*

6. Dettes envers l'institution de prévoyance
Conformément à la convention d'affiliation conclue entre les Transports publics biennois (Tpb) et la Caisse de pension de la Ville de Bienne (CPBienne), les Tpb s'engagent à prendre en charge les frais de compensation du renchérissement sur les prestations de rentes décidées avant le 1er janvier 2000 qui leur sont attribuables. De plus, les Tpb sont tenus d'assumer le paiement des rentes-ponts pour les départs en retraite anticipés selon l'art 7.1, al. 5 de la Convention collective de travail (CCT). Ces prestations sont imputées à la période correspondante du compte de fonctionnement. Il n'existe ainsi aucune dette à court terme envers la CPBienne.

7. Montant total des actifs engagés en garantie des dettes de l'entreprise et celui des actifs grevés d'une réserve de propriété

31.12.21	*13 484 552 CHF*
31.12.20	*15 149 190 CHF*

8. Eventualverbindlichkeiten

31.12.21 –

31.12.20 –

9. Fahrzeugaufwand

Das Bundesamt für Verkehr (BAV) verlangt hinsichtlich Kostenrechnung der Transportunternehmungen eine sachgerechte Zuordnung der Fahrzeugkosten. Aus diesem Grund werden in der vorliegenden Jahresrechnung sämtliche mit der Fahrzeugfinanzierung in Verbindung stehenden Kosten künftig nicht als Finanz- sondern als Fahrzeugaufwand ausgewiesen. Die Offenlegung erfolgt anhand der nachstehenden Übersicht:

	31.12.21 CHF	31.12.20 CHF
Unterhalt Fahrzeuge (inkl. Treibstoff und Fahrstrom)	2'150'459	1'948'062
Finanzierungskosten Fahrzeuge	291'546	324'323
Total Fahrzeugaufwand	2'442'005	2'272'385

10. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen oder periodenfremden Positionen der Erfolgsrechnung

	31.12.21 CHF	31.12.20 CHF
Sofortabschreibung Batteriebusse	–	–1'057'763
Überschussbeteiligung atupri	–	29'182
Entnahme Pensionskasse	–	104'399
Auflösung RST Inkonvenienz	–	24'856
AXA Auszahlung	–	18'054
Eindrahtungstrichter Bahnhof Mett (periodenfremd)	–32'364	–
Nutzung Kabeltrassen (periodenfremd)	–23'819	–
Verschiedene unwesentliche Posten	–15'258	–3'596
Total Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand	–71'442	–884'868
Übernahmeverzicht		20'000
Pönale Verfügbarkeit (Zuverlässigkeit neue Trolleybusse / Hess AG)		124'458
VVST Prämienrückerstattung	15'841	–
Verschiedene unwesentliche Posten	855	1'918
Total Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag	16'696	146'376
Total Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Erfolg	–54'746	–738'492

8. Engagements conditionnels

31.12.21 –

31.12.20 –

9. Charges liées aux véhicules

Concernant le compte des coûts des entreprises de transport, l'Office fédéral des transports (OFT) exige une attribution adéquate des coûts de véhicules. De ce fait, tous les coûts de financement des véhicules sont comptabilisés dans les présents comptes annuels comme des charges de véhicules, et non plus comme des charges financières. Ces informations ressortent de l'aperçu suivant :

	31.12.21 CHF	*31.12.20 CHF*
Entretien des véhicules (y c. carburant et courant de traction)	*2 150 459*	*1 948 062*
Coût de financement des véhicules	*291 546*	*324 323*
Total des charges de véhicules	*2 442 005*	*2 272 385*

10. Explications relatives aux postes extraordinaires, uniques ou hors période du compte de résultats

	31.12.21 CHF	*31.12.20 CHF*
Amortissement immédiat des bus à batterie	*–*	*–1 057 763*
Participation à l'excédent atupri	*–*	*29 182*
Prélèvement caisse de pension	*–*	*104 399*
Dissolution de la provision pour inconvénients	*–*	*24 856*
Versement d'AXA	*–*	*18 054*
Emperchage de la Gare de Mâche (hors période)	*–32 364*	*–*
Utilisation des chemins de câbles (hors période)	*–23 819*	*–*
Divers postes de moindre importance	*–15 258*	*–3 596*
Total des dépenses extraordinaires, uniques ou hors période	*–71 442*	*–884 868*
Renonciation à l'acquisition		*20 000*
Disponibilité de peine conventionnelle (fiabilité des nouveaux trolleybus / Hess AG)		*124 458*
Remboursement de prime VVST	*15 841*	*–*
Divers postes de moindre importance	*855*	*1 918*
Total des revenus extraordinaires, uniques ou hors période	*16 696*	*146 376*
Total du résultat extraordinaire, unique ou hors période	*–54 746*	*–738 492*

11. Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag
Keine

12. Fälligkeit langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten

	31.12.21 CHF	31.12.20 CHF
Fällig innerhalb von 1 Jahr	1'998'855	2'278'322
Fällig innerhalb von 2 bis 5 Jahren	7'654'355	7'824'888
Fällig nach 5 Jahren	9'074'308	10'902'630
Total langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten	18'727'518	21'005'840

13. Honorar der Revisionsstelle

	31.12.21 CHF	31.12.20 CHF
Honorar für Revisionsdienstleistungen	35'925	39'750
Honorar für andere Dienstleistungen	–	–

14. Genehmigung Jahresrechnung durch das Bundesamt für Verkehr (BAV)
Aufgrund der Anpassung des Aufsichtssystems zu den Subventionen im öffentlichen Verkehr verzichtet das BAV auf die Genehmigung der Jahresrechnungen, prüft aber die genehmigten Jahresrechnungen. (Art. 37 Abs. 3 des Personenbeförderungsgesetzes)

15. Auswirkungen der COVID-19-Pandemie
Die Auswirkungen der COVID-19 Pandemie sind in der Jahresrechnung 2021 der VB berücksichtigt, soweit die entsprechenden Erfassungskriterien per Bilanzstichtag erfüllt waren.

Verwaltungsrat und Geschäftsleitung der VB verfolgen die Ereignisse weiterhin und treffen bei Bedarf die notwendigen Massnahmen. Im Zeitpunkt der Genehmigung dieser Jahresrechnung können die direkten und indirekten, finanziellen und wirtschaftlichen Auswirkungen dieser Pandemie auf die VB noch nicht zuverlässig beurteilt werden. Abgesehen von Auswirkungen einer länger andauernden, schweren Rezession kann die Fortführungsfähigkeit der VB aus heutiger Sicht als nicht gefährdet im Sinne von Art. 958a Abs. 2 OR betrachtet werden.

11. Événements essentiels survenus après la clôture du bilan
Aucun

12. Exigibilité des engagements à long terme portant intérêt

	31.12.21 CHF	*31.12.20 CHF*
Exigibilité entre 1 an	*1 998 855*	*2 278 322*
Exigibilité entre 2 et 5 ans	*7 654 355*	*7 824 888*
Exigibilité après 5 ans	*9 074 308*	*10 902 630*
Total des engagements à long terme portant intérêt	*18 727 518*	*21 005 840*

13. Honoraires de l'organe de révision

	31.12.21 CHF	*31.12.20 CHF*
Honoraires pour prestations de révision	*35 925*	*39 750*
Honoraires pour autres prestations	*–*	*–*

14. Approbation des comptes annuels par l'Office fédéral des transports publics (OFT)
En raison de l'adaptation du système de surveillance des subventions dans les transports publics, l'OFT renonce à approuver les comptes annuels, mais vérifie les comptes annuels approuvés (art. 37, al. 3 de la loi fédérale sur le transport de voyageurs).

15. Impact de la pandémie de Covid-19
L'impact de la pandémie de Covid-19 se reflète dans les comptes annuels 2021 des Tpb dans la mesure où les critères de comptabilisation pertinents étaient remplis à la date de clôture.

Le conseil d'administration et la direction des Tpb continuent à surveiller les événements et à prendre les mesures nécessaires, le cas échéant. Au moment de l'approbation de ces comptes annuels, l'impact financier et économique des effets directs et indirects de cette pandémie sur les Tpb ne peut pas encore être évalué de manière fiable. Indépendamment des effets d'une récession grave et prolongée, la capacité des Tpb à poursuivre leur activité ne peut, dans la perspective actuelle, être considérée comme menacée au sens de l'art. 958a, al. 2 CO.

REVISORENBERICHT
RAPPORT DES RÉVISEURS

BERICHT DER REVISIONSSTELLE

An den Verwaltungsrat der
Verkehrsbetriebe Biel

Bericht der Revisionsstelle zur Jahresrechnung
Als Revisionsstelle gemäss Art. 11 des Reglements über die Gründung des selbstständigen Gemeindeunternehmens Verkehrsbetriebe Biel haben wir die beiliegende Jahresrechnung der Verkehrsbetriebe Biel bestehend aus Bilanz, Erfolgsrechnung, Geldflussrechnung und Anhang für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Verantwortung des Verwaltungsrates
Der Verwaltungsrat ist für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit den gesetzlichen Vorschriften und dem Reglement über die Gründung des selbstständigen Gemeindeunternehmens Verkehrsbetriebe Biel verantwortlich. Diese Verantwortung beinhaltet die Ausgestaltung, Implementierung und Aufrechterhaltung eines internen Kontrollsystems mit Bezug auf die Aufstellung einer Jahresrechnung, die frei von wesentlichen falschen Angaben als Folge von Verstössen oder Irrtümern ist. Darüber hinaus ist der Verwaltungsrat für die Auswahl und die Anwendung sachgemässer Rechnungslegungsmethoden sowie die Vornahme angemessener Schätzungen verantwortlich.

Verantwortung der Revisionsstelle
Unsere Verantwortung ist es, aufgrund unserer Prüfung ein Prüfungsurteil über die Jahresrechnung abzugeben. Wir haben unsere Prüfung in Übereinstimmung mit dem schweizerischen Gesetz und den Schweizer Prüfungsstandards vorgenommen. Nach diesen Standards haben wir die Prüfung so zu planen und durchzuführen, dass wir hinreichende Sicherheit gewinnen, ob die Jahresrechnung frei von wesentlichen falschen Angaben ist.

Eine Prüfung beinhaltet die Durchführung von Prüfungshandlungen zur Erlangung von Prüfungsnachweisen für die in der Jahresrechnung enthaltenen Wertansätze und sonstigen Angaben. Die Auswahl der Prüfungshandlungen liegt im pflichtgemässen Ermessen des Prüfers. Dies schliesst eine Beurteilung der Risiken wesentlicher falscher Angaben in der Jahresrechnung als Folge von Verstössen oder Irrtümern ein. Bei der Beurteilung dieser Risiken berücksichtigt der Prüfer das interne Kontrollsystem, soweit es für die Aufstellung der Jahresrechnung von Bedeutung ist, um die den Umständen entsprechenden Prüfungshandlungen festzulegen, nicht aber um ein Prüfungsurteil über die Wirksamkeit des internen Kontrollsystems abzugeben. Die Prüfung umfasst zudem die Beurteilung der Angemessenheit der angewandten Rechnungslegungsmethoden, der Plausibilität der vorgenommenen Schätzungen sowie eine Würdigung der Gesamtdarstellung der Jahresrechnung. Wir sind der Auffassung, dass die von uns erlangten Prüfungsnachweise eine ausreichende und angemessene Grundlage für unser Prüfungsurteil bilden.

Prüfungsurteil
Nach unserer Beurteilung entspricht die Jahresrechnung für das am 31. Dezember 2021 abgeschlossene Geschäftsjahr dem schweizerischen Gesetz und dem Reglement über die Gründung des selbstständigen Gemeindeunternehmens Verkehrsbetriebe Biel.

Berichterstattung aufgrund weiterer gesetzlicher Vorschriften
Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen an die Zulassung gemäss Revisionsaufsichtsgesetz (RAG) und die Unabhängigkeit (Art. 728 OR) erfüllen und keine mit unserer Unabhängigkeit nicht vereinbaren Sachverhalte vorliegen.

In Übereinstimmung mit Art. 728a Abs. 1 Ziff. 3 OR und dem Schweizer Prüfungsstandard 890 bestätigen wir, dass ein gemäss den Vorgaben des Verwaltungsrates ausgestaltetes internes Kontrollsystem für die Aufstellung der Jahresrechnung existiert.

Wir empfehlen, die vorliegende Jahresrechnung zu genehmigen.

Biel–Bienne, 14. April 2022

BDO AG

Marcel Wasem
Leitender Revisor
Zugelassener
Revisionsexperte

i.V. Julien Siviero

Zugelassener
Revisor

Beilage
Jahresrechnung

BDO AG, mit Hauptsitz in Zürich, ist die unabhängige, rechtlich selbstständige Schweizer Mitgliedsfirma des internationalen BDO Netzwerkes.

9 Schulen Linde
HESS
Wasserstrom 100% énergie hydraulique
BE 900 202

www.geschaeftsbericht.vb-tpb.ch

www.rapportannuel.vb-tpb.ch